

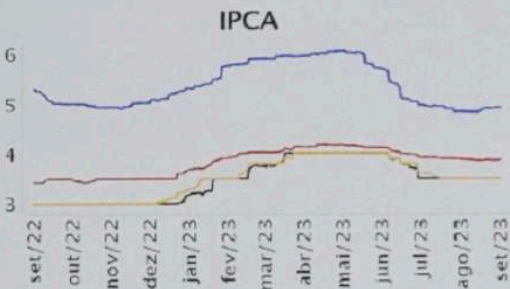
PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Diante deste cenário absolutamente adverso para a economia global e nacional, as **RECUPERANDAS** estarão sujeitas a variáveis que dependem de fatores externos, portanto, não há garantias de que os eventos, tendências ou resultados esperados realmente ocorram. As afirmações são baseadas em diversas premissas e fatores, que incluem condições macroeconômicas e de mercado, condições do setor e fatores operacionais.

Abaixo serão apresentados indicadores específicos que medem o comportamento econômico do país. As bases utilizadas são as existentes no período de geração deste Plano de Recuperação Judicial e baseadas no Relatório Focus do Banco Central do Brasil em <https://www.bcb.gov.br/publicacoes/focus/01092023> divulgado em 01 de setembro de 2023.

Inflação



IPCA	2023	2024	2025	2026
Expectativa de Mercado	4,92	3,88	3,50	3,50

O Índice de Preços ao Consumidor Amplo deve encerrar o ano em 4,92%, embora as expectativas para os próximos anos sejam de redução, esse processo de desinflação pode demorar, nesse momento, o poder de compra das famílias ainda é baixo, na prática, se gasta mais, para comprar cada vez menos produtos, e/ou, adquirir serviços. Embora o IPCA tenha desacelerado nos últimos meses, nesse

momento, o aumento recente de 4,75% no preço dos combustíveis tem pressionado o aumento no IPCA em 0,12%, bem como afetado diretamente e negativamente os custos com combustíveis das **RECUPERANDAS**, certamente teremos um aumento desse índice nos próximos meses. Por outro lado, caso as expectativas de reduções do índice se confirmem nos próximos períodos, certamente poderá contribuir no processo para a retomada da saúde econômica e financeira das **RECUPERANDAS**.

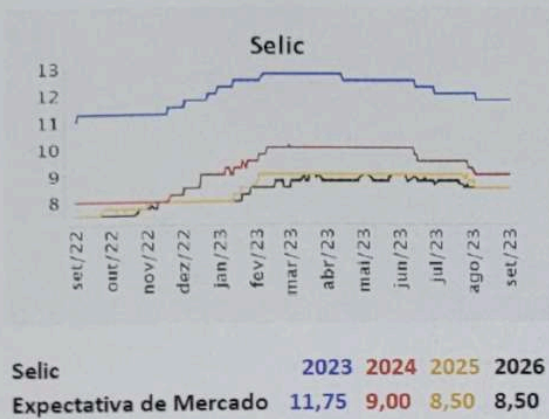
*Assinatura*



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA

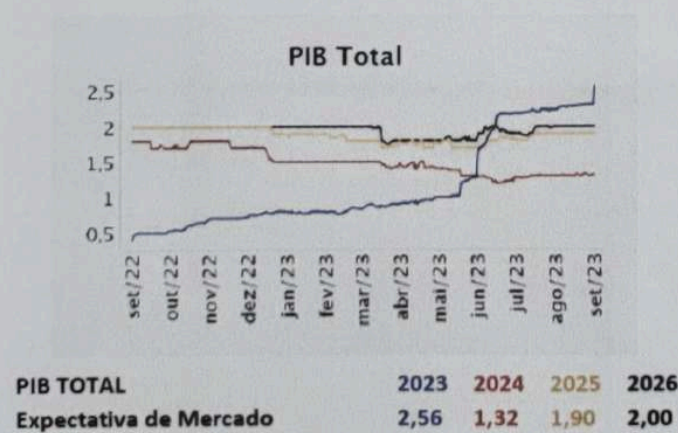


Taxa de Juros



constante redução, é possível que realmente tenhamos sucessivas reduções na taxa de juros para os próximos anos. Isso significa juros mais baixos para empréstimos e investimentos produtivos, como maquinário, modernização e até mesmo consumo, fato esse que poderá contribuir para uma recuperação mais célere das **RECUPERANDAS**, uma vez que ela poderá ter acesso a crédito mais barato para fazer frente ao seu processo de reestruturação, bem como, ver as suas receitas aumentarem com o aumento do consumo no agronegócio. Por outro lado, como a queda da Selic está diretamente relacionada aos estímulos ao consumo conforme mencionado acima, geralmente, o aumento do consumo também costuma fazer subir a inflação.

PIB - Produto Interno Bruto



*[Assinatura]*



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



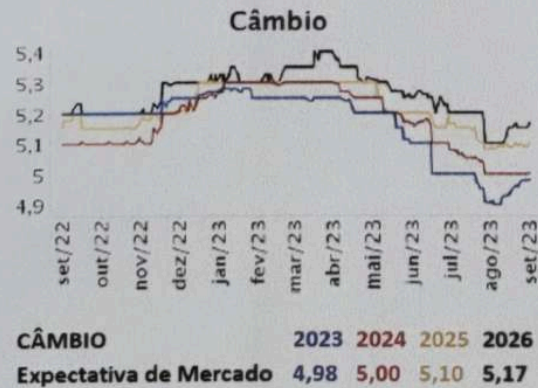
Trimestrais do IBGE, o setor agropecuário cresceu 18,8% no primeiro trimestre deste ano. A previsão do Ipea, feita em março deste ano, era de crescimento interanual de 13,0% também no primeiro trimestre de 2023. Essa diferença é justificada, entre outras coisas, pela revisão positiva das estimativas para a produção de soja, cuja previsão de crescimento foi revista de 21,3% para alta de 24,0%, de acordo com o LSPA mais recente do IBGE. Cabe ressaltar que a produção de bovinos também apresentou resultado mais positivo do que o previsto anteriormente pelo Ipea, com alta de 3,0% em relação ao mesmo trimestre do ano anterior.

A cultura da soja e de outros produtos da lavoura com peso significativo no VA do setor agropecuário apresentaram revisão para cima em suas estimativas de produção. Merece destaque a revisão nas estimativas de produção para cana-de-açúcar e milho, que tiveram crescimento revisto de 1,3% e 10,2% para altas de 6,6% e 11,5%, respectivamente. Na pecuária, a produção de bovinos ganhou evidência e a estimativa anual para o segmento foi revista de alta de 2,6% para 3,3%.

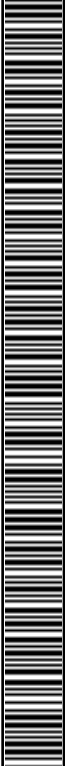
A expectativa de crescimento na produção de café e de algodão, somadas às estimativas mais positivas devem contribuir para que o setor agropecuário mantenha taxas de crescimento interanual elevadas no segundo e terceiro trimestres deste ano.

Apesar dos números e expectativas positivas até o presente momento, a fraqueza da economia chinesa ocorrida no segundo trimestre, se persistir, vai interferir no agronegócio brasileiro.

Taxa de Câmbio



O cenário doméstico vem tentando conter a volatilidade da moeda americana, a expectativa de fechamento do dólar para 2023 é de R\$ 4,98, expectativa essa que até o presente momento demonstra positividade, visto que, atualmente – 11.09.2023, o dólar à vista fechou em baixa ante o real (R\$ 4,93), com um fluxo de entrada da moeda norte-americana mantendo as cotações abaixo dos 5





PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA

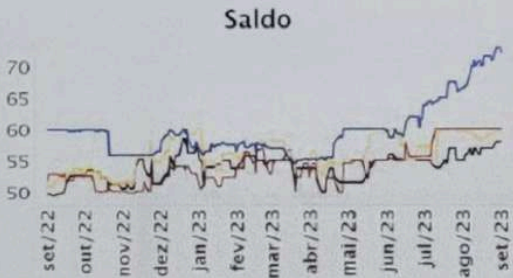


reais, na contramão do exterior, onde a divisa dos Estados Unidos subia. O presidente dos EUA, Joe Biden, classificou como “inaceitáveis” as últimas ofertas dos republicanos para elevar o teto da dívida do governo, mas disse que está disposto a cortar gastos e a realizar ajustes fiscais de modo a alcançar um consenso. Já o presidente do Fed de Saint Louis, James Bullard, afirmou que o banco central norte-americano pode precisar elevar em meio ponto percentual sua taxa básica ainda este ano, por conta da inflação.

Esses fatores faziam o dólar avançar ante uma cesta de moedas e divisas como o peso mexicano < MXNUSD=R> e a lira turca < TRYUSD=R>, mas a moeda norte-americana se manteve em baixa ante o real nesse momento.

Entretanto, não é possível manter o nível de confiança nesse cenário, devido as incertezas em relação à economia brasileira, falta de reformas estruturantes e a incerteza a respeito da política para conduzir o teto de gastos do governo (arcabouço fiscal).

Balança Comercial – (US\$ bilhões)



SALDO	2023	2024	2025	2026
Expectativa de Mercado	72,35	60,00	59,59	58,00

A expectativa de fechamento da balança comercial para 2023 é um superávit de US\$ 72 bilhões, entretanto, para os próximos 3 anos, a expectativa é de redução da balança comercial, a desaceleração da economia mundial, o baixo crescimento econômico da China, a guerra da Ucrânia com a Rússia ainda é uma preocupação, a elevação da taxa de juros nos Estados Unidos e na União Europeia, são todos fatores que fazem com que o comércio internacional e a economia não tenham aquecimento.

Por outro lado, qualquer que seja o preço, as commodities continuarão liderando as exportações nacionais e uma surpresa desagradável poderá surgir se a União Europeia decidir taxar as commodities como um todo, isso pode vir a afetar o Brasil a partir de 2024. A expectativa, contudo, é que o Brasil continue com superávits altos, com as commodities atuando como carro-chefe das exportações brasileiras no próximo ano, embora com possibilidade de queda das cotações no



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



decorrer do período, já começa a acomodação dos preços, como resultado de uma série de fatores. Soja, petróleo e minério deverão responder por 35,7% das exportações brasileiras projetadas para 2023, revelando estabilidade em comparação aos 35% apurados em 2022.

IDP – Investimento Direto no País (US\$ bilhões)



A expectativa de 2023 é que o Brasil receba US\$ 80 bilhões de investimento estrangeiro direto no país, US\$ 5 bilhões a menos que o ano de 2022. A entrada de investimentos no país está relacionada com o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) — apesar da desaceleração que vem sendo registrada por conta da alta dos juros básicos da economia. O resultado em transações correntes, um dos principais indicadores sobre o setor externo do país, é formado por balança comercial (comércio de produtos entre o Brasil e outros países), serviços (adquiridos por brasileiros no exterior) e rendas (remessas de juros, lucros e dividendos do Brasil para o exterior).

O investimento estrangeiro deve seguir com esse fluxo positivo de entrada no país, porém, muito atento aos sinais do cenário econômico, avanço das reformas, crise hídrica, desequilíbrio das contas públicas e guerra política entre os três poderes.

✓

PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Contexto

A seguir, os principais contextos que as **RECUPERANDAS** entendem ser relevantes para o seu negócio.

Quadro 1: análise das variáveis políticas e econômicas.

Variáveis políticas e econômicas significativas	Futuro das variáveis	Oportunidade e ameaças
IPCA	DIMINUIÇÃO	OPORTUNIDADE
SELIC	DIMINUIÇÃO	OPORTUNIDADE
PIB	ELEVAÇÃO	OPORTUNIDADE
CÂMBIO	DIMINUIÇÃO	OPORTUNIDADE
BALANÇA COMERCIAL	DIMINUIÇÃO	AMEAÇA
INVESTIMENTO DIRETO NO PAÍS	DIMINUIÇÃO	AMEAÇA

Fonte: Mercado Financeiro

4.2 Análise Fatores Mercadológico

Em um cenário ideal, os desafios das áreas de logística das companhias envolvidas no agronegócio, da indústria de insumos às *trading companies*, deveria ser buscar as melhores rotas e negociar os melhores fretes.

Todavia, o Brasil fez historicamente uma opção pelo modal rodoviário desde o governo Vargas (1932), com a criação do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, passando pela atração e implantação da indústria automobilística nos anos 50 e os incentivos para modernização da frota nos anos recentes.

Nos últimos anos, a logística no agronegócio se firmou como um diferencial competitivo de peso para o setor. Ela vem auxiliando gestores e empresários na promoção da melhoria contínua da cadeia de produção, permitindo que os negócios conquistem um lugar de destaque perante a concorrência.





## PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Nesse contexto, é importante ressaltar que 65% da produção agropecuária brasileira é transportada pelas rodovias, a infraestrutura e a logística são alguns dos principais desafios do agronegócio nacional. E o transporte de cargas, para este setor é um desafio ainda maior.

Assim, levar a soja, o milho, o algodão, o café, da fazenda para o porto de onde essas commodities serão exportadas para o mercado internacional, implica em buscar também a melhor composição dos diferentes modais, acrescentando mais um item ao desafio para as áreas de logística. A prevalência do modal rodoviário, no entanto, é inquestionável e inafastável, mas também é o mais ineficiente e caro, à exceção do transporte aéreo que não se presta ao transporte de outros produtos agropecuários senão aqueles que se estragam rapidamente, como flores e frutas.

Ainda que o Brasil continue competitivo no agronegócio em comparação com seus competidores diretos (EUA, Austrália, Argentina e Canadá), esse custo logístico no Brasil no final do dia diminui a rentabilidade do produtor.

Desde 2004, o setor primário do agronegócio viu um crescimento de produtividade de 122% – muito acima da média da economia nacional (que ficou em 31%), por causa da adoção de alguns recursos tecnológicos, que permitiu melhorar a logística na área, entretanto, ainda há muito a progredir, uma vez que os desafios do setor não param de aparecer, os principais obstáculos da logística no agronegócio são:

### DEPENDÊNCIA DO MODAL RODOVIÁRIO

De acordo com pesquisa da Fundação Dom Cabral, o setor do agronegócio (e vários outros da economia nacional) depende muito do modal rodoviário para transportar suas cargas. O pior disso é que as rodovias brasileiras não estão em boas condições para ser tão usadas. A Confederação Nacional do Transporte avaliou que quase 6 em cada 10 trechos do modal rodoviário estão em estado regular, ruim ou péssimo de conservação, isso dificulta e limita muito as opções de transporte do agronegócio, o que encarece sua logística e deixa o setor refém do transporte por caminhão.





## PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



### FALTA DE INFRAESTRUTURA PARA ARMAZENAMENTO

Outro grande desafio do setor é aumentar sua capacidade de armazenamento de produtos, o que permitiria que os produtores pudessem ter maior autonomia no preço dos seus produtos.

De forma ideal, a capacidade de armazenamento de produção agrícola de um país deve ser, no mínimo, 20% maior que sua capacidade produtiva. No Brasil, de acordo com a Companhia Nacional de Abastecimento, é cerca de 27% menor do que a produção.

Isso impede que os produtores possam armazenar seus produtos. Por consequência, devem vender no momento da colheita, quando a oferta é maior e o preço é menor.

### ALTOS CUSTOS EM TODA ESTRUTURA DE PRODUÇÃO

No geral, o custo de uma estrutura produtiva de alto nível no Brasil é alto. Isso acontece porque há uma ineficiência geral em todas as etapas do trabalho: os fertilizantes são importados, as sementes são caras, os defensivos também.

Para piorar, o custo-benefício fica abaixo do ideal, pois a venda dos produtos é feita no momento da colheita, quando há maior oferta (e o preço baixa por consequência).

### LONGAS DISTÂNCIAS PARA ESCOAR OS PRODUTOS

O escoamento dos produtos é uma das grandes dificuldades da logística no agronegócio. Parte do problema está na longa distância entre os produtores e os pontos de escoamento internacionais (aeroportos e portos).

### DESPERDÍCIO DA PRODUÇÃO NA LOGÍSTICA

Um problema sério na logística do agronegócio é o desperdício de produtos na corrente de produção, que é maior no transporte rodoviário. Uma considerável parte da colheita é perdida





## PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



entre o produtor e o consumidor final, ficando um pouco no transporte e no armazenamento do distribuidor.

Além dos principais desafios e problemas mencionados acima, o setor do agronegócio também foi gravemente assolado pela crise sanitária (covid-19) e, em 2022 o agronegócio foi marcado pelos impactos climáticos na produção e colheita de suas principais culturas: soja e milho. O Brasil recebeu um volume de chuvas reduzido na região Sul e registrou um cenário oposto na região Centro-Oeste, o que alterou para baixo e para cima, respectivamente, nas safras estimadas dos produtos.

De acordo com a Conab, a safra de soja no Sul do país está entre as que mais apresentaram quebras, contribuindo também para a queda nas exportações do produto. Em contrapartida, no Centro-Oeste houve incremento de mais de 10% na produção da oleaginosa em 2022, em comparação à safra anterior. Para 2023, a expectativa de produção da soja é 22% superior à da safra 2021/22.





PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



fretebras

9º Relatório Fretebras | Uma visão de 2022 | 20

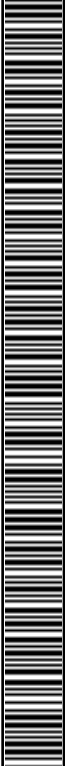
Produtos mais transportados no agronegócio no ano de 2022:	Produto	Representatividade do produto no total de fretes do agro	Variação volume de fretes 2021 x 2022	Variação representatividade 2021 x 2022
	Fertilizantes	26,0%	+3,8%	-5,5 p.p
	Soja	13,6%	+56,8%	+2,7 p.p
	Milho	10,8%	+47,9%	+1,6 p.p
	Trigo	6,0%	+111,8%	+2,4 p.p
	Açúcar	4,1%	+52,1%	+0,7 p.p

fretebras

9º Relatório Fretebras | Uma visão de 2022 | 21

Ao lado, os Estados e respectivos produtos de mais destaque no agronegócio em nossa plataforma no ano passado:		Representatividade do estado no total de fretes do agro	Variação volume de fretes 2021 x 2022	Variação representatividade 2021 x 2022	Principais produtos transportados em 2022
	RS	16,9%	+44,4%	-2,2 p.p	trigo, soja e fertilizantes
	SP	13,4%	+12,0%	-1,7 p.p	fertilizantes, açúcar e melancia
	MG	12,3%	+46,6%	-1,7 p.p	fertilizantes, soja e milho
	GO	10,9%	+55,5%	-2,1 p.p	fertilizantes, milho e soja
	PR	10,9%	+1,6%	-2,6 p.p	fertilizantes, milho e soja

Mesmo com todos esses desafios do setor e os problemas climáticos enfrentados no último ano, o Transporte Rodoviários de Cargas (TRC) do agronegócio fechou 2022 com um crescimento de 25,9% no volume de fretes em comparação com o exercício de 2021.





## PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



fretebras

9º Relatório Fretebras | Uma visão de 2022 | 8

Destaque para a região Centro-Oeste, que obteve a maior variação positiva, 55,6%.

No geral, o agronegócio na região, registrou no ano passado um número 16% superior na produção de grãos quando comparado a safra 2020/21, de acordo com a Conab.



O ano de 2022 foi o ano da retomada e consolidação das atividades mais acentuadas após a Covid-19. Para 2023, espera-se uma consolidação ainda maior do setor do agronegócio e como consequência, esperamos um Transporte Rodoviário de Cargas cada vez mais ativo e digitalizado, com mais volumes de fretes.

### 4.3 Análise do Ambiente Operacional

A análise deste item visa identificar a atual situação e como se desenvolve o relacionamento específico das **RECUPERANDAS** com os principais agentes envolvidos no processo operacional da companhia (trabalhadores, fornecedores de bens e serviços, instituições financiadoras, clientes, acionistas e governo).

#### Trabalhadores

Mesmo diante de todas as dificuldades, conforme já discorrido acima, as **RECUPERANDAS** continuam gerando diversos postos de trabalhos diretos e indiretos, beneficiando não somente os trabalhadores diretamente envolvidos, mas também suas famílias e a economia de forma geral, tanto é que, as **RECUPERANDAS** não possuem dívidas trabalhista junto aos seus colaboradores.





## PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



### Fornecedores de bens e serviços

As operações junto aos fornecedores de bens e serviços estão seguindo de forma lenta, devido ao endividamento e ao processo recuperacional na qual se encontram as **RECUPERANDAS**, a concessão de crédito para pagamentos à prazo foram interrompidas, não estão se negando a fornecer, entretanto, os pagamentos devem ser realizados na modalidade de pagamentos à vista.

Diante do cenário operacional crítico que as **RECUPERANDAS** estão vivenciando, o relacionamento com esses parceiros sofre os prejuízos de seu processo de crise, entretanto, entendemos que seus parceiros voltarão a lhe conceder crédito assim que o processo recuperacional se consolidar e mostrar de forma factual seu andamento.

### Instituições financiadoras (bancos)

Atualmente as **RECUPERANDAS** não possuem linhas de crédito junto a instituições financeiras. Esses agentes já interromperam o fornecimento de crédito junto às **RECUPERANDAS**, embora o relacionamento se mantenha e exista. Esta situação deve perdurar até que se materialize a recuperação da companhia.

Por outro lado, as **RECUPERANDAS** irão buscar aproximar o relacionamento junto a outras instituições financeiras denominadas "FIDCs e Factoring" onde poderão ser intermediados a capitalização de recursos financeiros utilizados como capital de giro no dia a dia da companhia.

### Clientes

Nesse momento as **RECUPERANDAS** estão conseguindo fazer frente aos custos e despesas operacionais para continuar atendendo sua carteira de clientes, que estão voltando a transportar gradativamente, conforme a recuperação do setor do agronegócio, além disso, o grupo tem realizado prospecções constantemente de novos clientes, visando diversificar o transporte em outros segmentos da economia.





PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



Governo – Aspectos Tributários

Mesmo diante de todas as dificuldades, conforme já discorrido acima, as **RECUPERANDAS** estão mantendo seus tributos em dia, tanto é que, as **RECUPERANDAS** não possuem endividamento tributário.

4.4 Balanço Patrimonial e Demonstração de Resultados

A seguir o balanço patrimonial e a demonstração de resultados – **consolidado** das **RECUPERANDAS**, nos exercícios de 2020, 2021, 2022 e fevereiro 2023, que fizeram parte dos documentos entregues ao Juízo da Recuperação.

BALANÇO PATRIMONIAL  
TRANSLAURA - TRANSPORTES RODOVIARIOS LTDA

BALANÇO PATRIMONIAL	2020	2021	2022	mar/23
<b>ATIVO</b>	940.209	837.072	932.070	890.210
<b>ATIVO CIRCULANTE</b>	661.143	618.703	651.478	402.419
DISPONIBILIDADE	661.143	618.703	651.478	402.419
<b>ATIVO NÃO CIRCULANTE</b>	279.067	218.369	280.593	487.791
IMOBILIZADO	279.067	218.369	280.593	487.791
<b>PASSIVO</b>	940.209	837.072	932.070	890.210
<b>PASSIVO CIRCULANTE</b>	427.988	407.841	469.692	457.112
FORNECEDORES	274.987	274.987	274.987	274.987
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO CURTO PRAZO	153.002	132.854	194.705	182.125
<b>PASSIVO NÃO CIRCULANTE</b>	0	0	0	0
PARTES RELACIONADAS	-	-	-	-
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO LONGO PRAZO	-	-	-	-
<b>PATRIMONIO LIQUIDO</b>	512.221	429.231	462.378	433.098
CAPITAL SOCIAL	90.000	90.000	90.000	90.000
LUCRO / (PREJUÍZOS) ACUMULADOS	422.221	339.231	372.378	343.098



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS DO EXERCÍCIO  
TRANSLAURA - TRANSPORTES RODOVIARIOS LTDA

DEMONSTRATIVO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO	2020	2021	2022	mar/23
Receita Operacional Bruta	283.597	6.484	-	-
<b>Deduções da Receita Operacional Bruta</b>	<b>-17.823</b>	<b>-310</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Impostos Sobre Receita Bruta	-17.823	-310	-	-
<b>Lucro Bruto</b>	<b>265.774</b>	<b>6.174</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Despesas Operacionais</b>	<b>-113.845</b>	<b>-89.164</b>	<b>33.147</b>	<b>29.280</b>
Despesas Gerais e Administrativas	-51.702	-	-625	22.465
Despesas com Pessoal	-38.079	-6.948	-	-
Outras Despesas Operacionais	-1.564	-65.387	59.949	-888
Despesas Bancárias	-22.500	-16.828	-26.177	7.703
<b>Lucro / (Prejuízo) Operacional antes do IRPJ e da CSLL</b>	<b>151.929</b>	<b>-82.990</b>	<b>33.147</b>	<b>29.280</b>
IRPJ   CSLL	-	-	-	-
<b>Lucro / (Prejuízo) Líquido após o IRPJ e da CSLL</b>	<b>151.929</b>	<b>-82.990</b>	<b>33.147</b>	<b>29.280</b>



*[Handwritten signature]*



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



BALANÇO PATRIMONIAL  
ELIANE VISNIESKI TRANSPORTES

BALANÇO PATRIMONIAL	2020	2021	2022	mar/23
<b>ATIVO</b>	<b>1.032.976</b>	<b>958.938</b>	<b>3.154.153</b>	<b>3.037.639</b>
<b>ATIVO CIRCULANTE</b>	<b>182.064</b>	<b>170.866</b>	<b>133.861</b>	<b>93.373</b>
DISPONIBILIDADE	182.064	170.866	133.861	93.373
<b>ATIVO NÃO CIRCULANTE</b>	<b>850.912</b>	<b>788.072</b>	<b>3.020.292</b>	<b>2.944.267</b>
IMOBILIZADO	850.912	788.072	3.020.292	2.944.267
<b>PASSIVO</b>	<b>1.032.976</b>	<b>958.938</b>	<b>3.154.153</b>	<b>3.037.639</b>
<b>PASSIVO CIRCULANTE</b>	<b>354.698</b>	<b>410.629</b>	<b>508.709</b>	<b>482.790</b>
SALARIOS E ENCARGOS A PAGAR	18.675	484	133	1.302
FORNECEDORES	-	-	-	-
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO CURTO PRAZO	317.195	397.851	501.301	475.375
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER CP	18.828	12.294	7.275	6.113
PROVISÃO IRPJ   CSLL	-	-	-	-
<b>PASSIVO NÃO CIRCULANTE</b>	<b>334.439</b>	<b>334.439</b>	<b>2.536.000</b>	<b>2.536.000</b>
PARTES RELACIONADAS	-	-	-	-
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO LONGO PRAZO	334.439	334.439	2.536.000	2.536.000
<b>PATRIMONIO LIQUIDO</b>	<b>343.839</b>	<b>213.870</b>	<b>109.443</b>	<b>18.849</b>
CAPITAL SOCIAL	150.000	150.000	150.000	150.000
LUCRO / (PREJUÍZOS) ACUMULADOS	193.839	63.870	-40.557	-131.151

DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS DO EXERCÍCIO  
ELIANE VISNIESKI TRANSPORTES

DEMONSTRATIVO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO	2020	2021	2022	mar/23
Receita Operacional Bruta	519.387	13.283	-	-
<b>Deduções da Receita Operacional Bruta</b>	<b>-37.723</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Impostos Sobre Receita Bruta	-37.723	-	-	-
<b>Lucro Bruto</b>	<b>481.664</b>	<b>13.283</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Despesas Operacionais</b>	<b>-558.589</b>	<b>-143.251</b>	<b>-104.427</b>	<b>-90.594</b>
Despesas Gerais e Administrativas	-399.768	-100.153	-89.397	-86.288
Despesas com Pessoal	-96.349	-27.129	-14.544	-3.906
Despesas Bancárias	-62.471	-15.969	-486	-400
<b>Lucro / (Prejuízo) Operacional antes do IRPJ e da CSLL</b>	<b>-76.925</b>	<b>-129.969</b>	<b>-104.427</b>	<b>-90.594</b>
IRPJ   CSLL	-	-	-	-
<b>Lucro / (Prejuízo) Líquido após o IRPJ e da CSLL</b>	<b>-76.925</b>	<b>-129.969</b>	<b>-104.427</b>	<b>-90.594</b>





PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



BALANÇO PATRIMONIAL  
CREMILSON VLADEMIR VOLPATTO LTDA

BALANÇO PATRIMONIAL	2020	2021	2022	mar/23
<b>ATIVO</b>	464.354	615.452	4.384.124	4.129.043
<b>ATIVO CIRCULANTE</b>	206.625	373.420	755.022	597.941
DISPONIBILIDADES	206.625	373.420	755.022	597.941
<b>ATIVO NÃO CIRCULANTE</b>	257.729	242.032	3.629.103	3.531.103
IMOBILIZADO	257.729	242.032	3.629.103	3.531.103
<b>PASSIVO</b>	464.354	615.452	4.384.124	4.129.043
<b>PASSIVO CIRCULANTE</b>	411.607	584.656	3.470.471	3.442.020
SALARIOS E ENCARGOS A PAGAR	1.386	21.175	14.278	18.880
FORNECEDORES	167.000	199.418	-	-
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO CURTO PRAZO	242.500	353.682	3.447.519	3.406.208
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER CP	721	10.381	8.673	16.933
PROVISÃO IRPJ   CSLL	-	-	-	-
<b>PASSIVO NÃO CIRCULANTE</b>	0	0	1.116.597	1.116.597
PARTES RELACIONADAS	-	-	-	-
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO LONGO PRAZO	-	-	1.116.597	1.116.597
<b>PATRIMONIO LIQUIDO</b>	52.746	30.796	-202.943	-429.574
CAPITAL SOCIAL	20.000	20.000	20.000	20.000
LUCRO / (PREJUÍZOS) ACUMULADOS	32.746	10.796	-222.943	-449.574

DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS DO EXERCÍCIO  
CREMILSON VLADEMIR VOLPATTO LTDA

DEMONSTRATIVO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO	2020	2021	2022	mar/23
Receita Operacional Bruta	135.568	1.895.622	733.157	238.056
<b>Deduções da Receita Operacional Bruta</b>	-5.409	-82.455	-85.111	-24.370
Impostos Sobre Receita Bruta	-5.409	-82.455	-85.111	-24.370
<b>Lucro Bruto</b>	130.159	1.813.167	648.046	213.686
<b>Despesas Operacionais</b>	-97.413	-1.785.981	-881.785	-440.317
Despesas Gerais e Administrativas	-47.523	-1.454.344	-678.568	-378.375
Despesas com Pessoal	-48.814	-314.875	-148.344	-57.736
Despesas Bancárias	-1.076	-16.762	-54.873	-4.206
<b>Lucro / (Prejuízo) Operacional antes do IRPJ e da CSLL</b>	32.746	27.186	-233.739	-226.631
IRPJ   CSLL	-	-49.136	-	-
<b>Lucro / (Prejuízo) Líquido após o IRPJ e da CSLL</b>	32.746	-21.951	-233.739	-226.631





PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



4.5 Análise Vertical dos Balanços Patrimoniais e das Demonstrações de Resultados

BALANÇO PATRIMONIAL - ANÁLISE VERTICAL  
TRANSLAURA - TRANSPORTES RODOVIARIOS LTDA

BALANÇO PATRIMONIAL	2020	A.V %	2021	A.V %	2022	A.V %	mar/23	A.V %
ATIVO	940.209	100%	837.072	100%	932.070	100%	890.210	100%
ATIVO CIRCULANTE	661.143	70%	618.703	74%	651.478	70%	402.419	45%
DISPONIBILIDADE	661.143	70%	618.703	74%	651.478	70%	402.419	45%
ATIVO NÃO CIRCULANTE	279.067	30%	218.369	26%	280.593	30%	487.790,67	55%
IMOBILIZADO	279.067	30%	218.369	26%	280.593	30%	487.790,67	55%
PASSIVO	940.209	100%	837.072	100%	932.070	100%	890.210	100%
PASSIVO CIRCULANTE	427.988	46%	407.841	49%	469.692	50%	457.112	51%
FORNECEDORES	274.987	29%	274.987	33%	274.987	30%	274.987	31%
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO CURTO PRAZO	153.002	16%	132.854	16%	194.705	21%	182.125	20%
PASSIVO NÃO CIRCULANTE	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
PARTES RELACIONADAS	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO LONGO PRAZO	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
PATRIMONIO LIQUIDO	512.221	54%	429.231	51%	462.378	50%	433.098	49%
CAPITAL SOCIAL	90.000	10%	90.000	11%	90.000	10%	90.000	10%
LUCRO / (PREJUÍZOS) ACUMULADOS	422.221	45%	339.231	41%	372.378	40%	343.098	39%

DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS DO EXERCÍCIO - ANÁLISE VERTICAL  
TRANSLAURA - TRANSPORTES RODOVIARIOS LTDA

DEMONSTRATIVO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO	2020	A.V %	2021	A.V %	2022	A.V %	mar/23	A.V %
Receita Operacional Bruta	283.597	100%	6.484	100%	-	100%	-	100%
Deduções da Receita Operacional Bruta	-17.823	-6%	-310	-5%	-	0%	-	0%
Impostos Sobre Receita Bruta	-17.823	-6%	-310	-5%	-	0%	-	0%
Lucro Bruto	265.774	94%	6.174	95%	-	0%	-	0%
Despesas Operacionais	-113.845	-40%	-89.164	-1375%	33.147	100%	29.280	100%
Despesas Gerais e Administrativas	-51.702	-18%	-	0%	-625	-2%	22.465	77%
Despesas com Pessoal	-38.079	-13%	-6.948	-107%	-	0%	-	0%
Outras Despesas Operacionais	-1.564	-1%	-65.387	-1008%	59.949	181%	-888	-3%
Despesas Bancárias	-22.500	-8%	-16.828	-260%	-26.177	-79%	7.703	26%
Lucro / (Prejuízo) Operacional antes do IRPJ e da CSLL	151.929	54%	-82.990	-1280%	33.147	100%	29.280	88%
IRPJ   CSLL	-	0,0%	-	0%	-	0%	-	0%
Lucro / (Prejuízo) Operacional antes do IRPJ e da CSLL	151.929	54%	-82.990	-1280%	33.147	100%	29.280	100%





PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



BALANÇO PATRIMONIAL - ANÁLISE VERTICAL  
ELIANE VISNIESKI TRANSPORTES

BALANÇO PATRIMONIAL	2020	A.V %	2021	A.V %	2022	A.V %	mar/23	A.V %
ATIVO	1.032.976	100%	958.938	100%	3.154.153	100%	3.037.639	100%
ATIVO CIRCULANTE	182.064	18%	170.866	18%	133.861	4%	93.373	3%
DISPONIBILIDADE	182.064	18%	170.866	18%	133.861	4%	93.373	3%
ATIVO NÃO CIRCULANTE	850.912	82%	788.072	82%	3.020.292	96%	2.944.266,81	97%
IMOBILIZADO	850.912	82%	788.072	82%	3.020.292	96%	2.944.266,81	97%
PASSIVO	1.032.976	100%	958.938	100%	3.154.153	100%	3.037.639	100%
PASSIVO CIRCULANTE	354.698	34%	410.629	43%	508.709	16%	482.790	16%
SALÁRIOS E ENCARGOS A PAGAR	18.675	2%	484	0%	133	0%	1.302	0%
FORNECEDORES	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO CURTO PRAZO	317.195	31%	397.851	41%	501.301	16%	475.375	16%
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER CP	18.828	2%	12.294	1%	7.275	0%	6.113	0%
PROVISÃO IRPJ   CSLL	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
PASSIVO NÃO CIRCULANTE	334.439	32%	334.439	35%	2.536.000	80%	2.536.000	83%
PARTES RELACIONADAS	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO LONGO PRAZO	334.439	32%	334.439	35%	2.536.000	80%	2.536.000	83%
PATRIMONIO LIQUIDO	343.839	33%	213.870	22%	109.443	3%	18.849	1%
CAPITAL SOCIAL	150.000	15%	150.000	16%	150.000	5%	150.000	5%
LUCRO / (PREJUÍZOS) ACUMULADOS	193.839	19%	63.870	7%	-40.557	-1%	-131.151	-4%

DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS DO EXERCÍCIO - ANÁLISE VERTICAL  
ELIANE VISNIESKI TRANSPORTES

DEMONSTRATIVO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO	2020	A.V %	2021	A.V %	2022	A.V %	mar/23	A.V %
Receita Operacional Bruta	519.387	100%	13.283	100%	0	0%	0	0%
Deduções da Receita Operacional Bruta	-37.723	-7%	0	0%	0	0%	0	0%
Impostos Sobre Receita Bruta	-37.723	-7%	-	0%	-	-	-	-
Lucro Bruto	481.664	93%	13.283	100%	0	0%	0	0%
Despesas Operacionais	-558.589	-108%	-143.251	-1078%	-104.427	100%	-90.594	100%
Despesas Gerais e Administrativas	-399.768	-77%	-100.153	-754%	-89.397	-86%	-86.288	-83%
Despesas com Pessoal	-96.349	-19%	-27.129	-204%	-14.544	-14%	-3.906	-4%
Despesas Bancárias	-62.471	-12%	-15.969	-120%	-486	0%	-400	0%
Lucro / (Prejuízo) Operacional antes do IRPJ e da CSLL	-76.925	-15%	-129.969	-978%	-104.427	100%	-90.594	100%
IRPJ   CSLL	-	0,0%	0	0%	-	0%	-	0%
Lucro / (Prejuízo) Operacional antes do IRPJ e da CSLL	-76.925	-15%	-129.969	-978%	-104.427	100%	-90.594	100%



PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



BALANÇO PATRIMONIAL - ANÁLISE VERTICAL  
CREMILSON VLADEMIR VOLPATTO LTDA

BALANÇO PATRIMONIAL	2020	A.V %	2021	A.V %	2022	A.V %	mar/23	A.V %
ATIVO	464.354	100%	615.452	100%	4.384.124	100%	4.129.043	100%
ATIVO CIRCULANTE	206.625	44%	373.420	61%	755.022	17%	597.941	14%
DISPONIBILIDADES	206.625	44%	373.420	61%	755.022	17%	597.941	14%
ATIVO NÃO CIRCULANTE	257.729	56%	242.032	39%	3.629.103	83%	3.531.102,55	86%
IMOBILIZADO	257.729	56%	242.032	39%	3.629.103	83%	3.531.102,55	86%
PASSIVO	464.354	100%	615.452	100%	4.384.124	100%	4.129.043	100%
PASSIVO CIRCULANTE	411.607	89%	584.656	95%	3.470.471	79%	3.442.020	83%
SALARIOS E ENCARGOS A PAGAR	1.386	0%	21.175	3%	14.278	0%	18.880	0%
FORNECEDORES	167.000	36%	199.418	32%	0	0%	0	0%
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO CURTO PRAZO	242.500	52%	353.682	57%	3.447.519	79%	3.406.208	82%
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER CP	721	0%	10.381	2%	8.673	0%	16.933	0%
PROVISÃO IRPJ   CSLL	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
PASSIVO NÃO CIRCULANTE	0	0%	0	0%	1.116.597	25%	1.116.597	27%
PARTES RELACIONADAS	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%
EMPRESTIMOS E FINANCIAMENTOS NO LONGO PRAZO	-	0%	-	0%	1.116.597	25%	1.116.596,73	27%
PATRIMONIO LIQUIDO	52.746	11%	30.796	5%	-202.943	-5%	-429.574	-10%
CAPITAL SOCIAL	20.000	4%	20.000	3%	20.000	0%	20.000	0%
LUCRO / (PREJUÍZOS) ACUMULADOS	32.746	7%	10.796	2%	-222.943	-5%	-449.574	-11%

DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS DO EXERCÍCIO - ANÁLISE VERTICAL  
CREMILSON VLADEMIR VOLPATTO LTDA

DEMONSTRATIVO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO	2020	A.V %	2021	A.V %	2022	A.V %	mar/23	A.V %
Receita Operacional Bruta	135.568	100%	1.895.622	100%	733.157	100%	238.056	100%
Deduções da Receita Operacional Bruta	-5.409	-4%	-82.455	-4%	-85.111	-36%	-24.370	-10%
Impostos Sobre Receita Bruta	-5.409	-4%	-82.455	-4%	-85.111	-12%	-24.370	-10%
Lucro Bruto	130.159	96%	1.813.167	96%	648.046	88%	213.686	90%
Despesas Operacionais	-97.413	-72%	-1.785.981	-94%	-881.785	-120%	-440.317	-185%
Despesas Gerais e Administrativas	-47.523	-35%	-1.454.344	-77%	-678.568	-93%	-378.375	-159%
Despesas com Pessoal	-48.814	-36%	-314.875	-17%	-148.344	-20%	-57.736	-24%
Despesas Bancárias	-1.076	-1%	-16.762	-1%	-54.873	-7%	-4.206	-2%
Lucro / (Prejuízo) Operacional antes do IRPJ e da CSLL	32.746	24%	27.186	1%	-233.739	-32%	-226.631	-95%
IRPJ   CSLL	-	0,0%	-49.136	-3%	-	0%	-	0%
Lucro / (Prejuízo) Operacional antes do IRPJ e da CSLL	32.746	24%	-21.951	-1%	-233.739	-32%	-226.631	-95%





PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL | GRUPO TRANSLAURA



4.6 Análise dos Indicadores de Liquidez, Solvência e Necessidade de Capital de Giro

Índices de Liquidez

TRANSLAURA - TRANSPORTES RODOVIARIOS LTDA

LÍQUIDEZ GERAL	2020	2021	2022	mar/23
LG = (AT / PC + PNC)	2,20	2,05	1,98	1,95

ELIANE VISNIESKI TRANSPORTES

LÍQUIDEZ GERAL	2020	2021	2022	mar/23
LG = (AT / PC + PNC)	1,50	1,29	1,04	1,01

CREMILSON VLADEMIR VOLPATTO LTDA

LÍQUIDEZ GERAL:	2020	2021	2022	mar/23
LG = (AT / PC + PNC)	1,13	1,05	0,96	0,91

Este índice tem a finalidade de refletir a capacidade de pagamento das dívidas das **RECUPERANDAS** a longo prazo. Indica também quanto as **RECUPERANDAS** possuem ativos realizáveis no curto e longo prazo para cada unidade monetária da dívida assumida com terceiros também de curto e longo prazos.

Interpretação do índice

- ✓ Se o índice for igual ou **maior que 1**, significa que a entidade **terá** recursos financeiros suficientes para honrar seus compromissos.
- ✓ Se o índice for **menor que 1**, significa que a entidade **não terá** recursos financeiros suficientes para honrar seus compromissos.

Liquidez Corrente

TRANSLAURA - TRANSPORTES RODOVIARIOS LTDA

LÍQUIDEZ CORRENTE	2020	2021	2022	mar/23
LC = AC / PC	1,54	1,52	1,39	0,88

